# → Gehrungsverbindungsbolzen mit Gelenk

### Hinwais

Die **Abstandsmaße F** in mm in der folgenden Tabelle gelten für Gehrungsverbindungsbolzen mit **Bohrmaß B** 44 mm.

Für das **Bohrmaß B** 24 mm müssen von den angegebenen **Abstandsmaßen F** 20 mm abgezogen werden.

Das Maß für die **Bohrtiefe D** entspricht der Bohrtiefe D des verwendeten Minifix Verbindergehäuses.

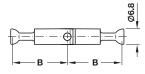
Bitte Verbindergehäuse ohne Abdeckrand verwenden.

## Tabelle Abstandsmaß F in mm

Gehrungs- winkel	Holzd	Holzdicke mm														
	12	13	15	16	17	18	19	20	22	23	25	26	29	32	34	
90°	50,0	50,5	51,0	52,0	52,5	53,0	53,5	54,0	55,0	55,5	56,0	57,0	58,5	60,0	61,0	
100°	49,0	49,5	50,3	50,7	51,1	51,5	52,0	52,4	53,2	53,6	54,0	54,9	56,2	57,4	58,3	
110°	48,2	48,6	49,2	49,6	50,0	50,4	50,7	51,0	51,7	52,1	52,5	53,1	54,2	55,2	56,0	
120°	47,5	47,8	48,3	48,6	48,9	49,2	49,5	49,8	50,4	50,6	50,8	51,5	52,4	53,2	53,8	
130°	46,8	47,0	47,4	47,7	48,0	48,3	48,4	48,7	49,1	49,4	49,7	50,1	50,8	51,5	51,9	
135°	46,5	46,7	47,1	47,3	47,5	47,7	47,9	48,1	48,6	48,8	49,0	49,4	50,0	50,6	51,1	
140°	46,2	46,4	46,7	46,9	47,1	47,3	47,5	47,6	48,0	48,2	48,6	48,8	49,3	49,8	50,2	
150°	45,6	45,7	46,0	46,1	46,2	46,3	46,5	46,7	46,9	47,1	47,3	47,5	47,9	48,3	48,6	
160°	45,0	45,1	45,3	45,4	45,5	45,6	45,7	45,8	45,9	46,0	46,1	46,3	46,6	46,8	47,0	
170°	44,5	44,6	44,6	44,7	44,7	44,8	44,8	44,9	44,0	45,0	45,1	45,2	45,3	45,4	45,5	
180°	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	

# für Zwillingsanschlag, Doppelbolzen





> Einsatzbereich: für Gehrungswinkel von 90° bis 180°
> Bolzenbohrung: 7 mm

Bohrmaß B mm	verzinkt
24	
44	

# Verbindertechnik

# **System Minifix**



### Der Alleskönner unter den Korpusverbindern.

Mit diesem Verbinder werden trotz kleiner Baugröße auch bei wiederholtem Lösen und Anziehen form- und kraftschlüssige Verbindungen gewährleistet.

Das Korpusverbinder-System Minifix basiert auf dem zentrischen Kugelprinzip. Dadurch wurde es möglich, einen Verbinder zu entwickeln, in dem eine große Anzugs- und Auflagefläche in einem kleinen Verbindergehäuse integriert ist. Der halbkugelförmige Bolzenkopf wird in dem als Kugelpfanne ausgebildeten Minifix-Gehäuse absolut zentrisch geführt und formschlüssig verspannt.

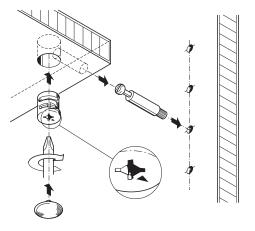


### Die Minifix-Vorteile:

- · Kein Versetzen der Konstruktionsböden und Tablare gegen die Seitenwand, da der Bolzen stets zentrisch geführt wird
- Ausgleich von Toleranzen im Bohrmaß von +1 mm bis ca. –0,5 mm ohne Spannverlust durch den langen Anzugsweg von über 5 mm bei knapp einer halben Gehäuseumdrehung
- Schnelles Erreichen der Spannkraft beim Verspannen des Gehäuses, ohne dass das Gehäuse bis zum Anschlag (195°) gedreht werden muss
- · Sicheres und lockerungssicheres Verspannen auch beim wiederholten Lösen oder Festziehen
- Flexibles Kombinieren der Bolzen und Gehäuse im System Minifix durch Kompatibilität aller Bauteile zueinander
- · Zierliche und elegante Form

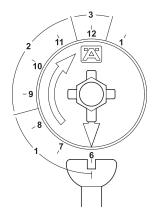
### Montagehinweise:

- Das System Minifix ist für Holzdicken ab 12 mm geeignet
- Der Durchmesser für die Gehäusebohrung beträgt 12 mm für den Minifix 12 und 15 mm für den Minifix 15
- Für eine korrekte Montage und Verspannung muß der Markierungspfeil beim Einsetzen des Gehäuses genau in Richtung Bolzen zeigen.
- Eine Kraftschlüssige Verbindung wird je nach Verbindergehäuse mit Kreuzschlitz PZ2, Innensechskant SW4 oder Flachklinge erreicht.



## Die Minifix-Uhr

Die Minifix-Uhr veranschaulicht den Anzugsweg A, der sich in 3 Wegbereiche mit verschiedenen Funktionen aufteilt:



# 1. Heranholweg:

 $0 - 75^{\circ}$  (6 bis 8.30 Uhr) = 3,2 mm Anzug

Der Bolzenkopf wird in das Gehäusezentrum gezogen (noch keine Spannwirkung).

### 2. Festziehweg:

75 - 165° (8.30 bis 11.30 Uhr) = 2 mm Anzug

Die Verbindung wird lockerungssicher verspannt.

Das Festspannen tritt (bei exakt eingehaltenem Bohrmaß) bei 120° (10 Uhr) ein.

Die optimale Festspannposition liegt bei 165° (11.30 Uhr).

## 3. Nachspannweg

 $165 - 195^{\circ}$  (11.30 bis 12.30 Uhr) = 0,5 mm Anzug

Der Nachspannweg wird nur benötigt, wenn

- · Toleranzen im Bohrmaß vorliegen
- · ein Möbel bereits mehrmals montiert und demontiert wurde
- · ein Möbel stark belastet wurde